

Groupe Liaisons douces

Compte-rendu de la réunion du 23 septembre 2019

Étaient présents : Abdel Bechoua, Christian Bedere, Patricia Blanc, Brunaud Devillard, J-Louis Ferrier, Élisabeth Gueyte, J-Paul Legal, Nathalie Martins, Pascal Vidal.

Excusé : Daniel Roger.

En bleu, les précisions apportées lors de la réunion suivante.

Rappel de la démarche Semoy en transition de la ville

Semoy en transition, c'est une communauté de Semeyens qui s'engage, étape par étape, vers la « descente énergétique » dans les domaines de l'alimentation, du transport et de l'énergie.

La municipalité reste facilitatrice de la démarche.

Le groupe de travail Commerce participatif va commencer. Le thème du jardin potager n'a pas eu de participants.

Suite au budget participatif, de nouveaux groupes vont pouvoir émerger.

Tour de table avec les constats/idées de chacun et chacune

Composition du groupe, relation au vélo :

- Plusieurs personnes confirmées : taffeur, beaucoup en vélo dans Semoy et pour le travail. Famille : tous en vélo. Bonne connaissance du terrain, beaucoup de piste, beaucoup de vélo en voyage sur des longues distances.
- Une personne a participé à la consultation [du plan vélo](#) de la Métropole. Proposition de boucles cyclables [de loisirs dans l'est de l'agglomération](#). A rédigé également un [document sur l'aménagement de la véloroute le long du canal d'Orléans](#)
- Une personne avec déplacements à pieds. Penser aux handicapés. Voitures stationnées sur les trottoirs.
- Une personne : fait un peu de vélo, peur de rouler en vélo même si que 6 km à faire. Sentiment d'insécurité, beaucoup de stress en ville.
- Une débutante : commence à utiliser le vélo de façon quotidienne. Difficulté de trouver des itinéraires rapides et sécurisés.

Constats :

Coûts

- Les espaces partagés permettent pour une même dépense d'avoir plusieurs usagers.
- L'association française pour les voies vertes → connaissance du chiffrage des infrastructures.
- La voirie est une compétence métropole, si une voirie complète est refaite, la liaison douce est prise en compte budgétairement par la Métropole. Si la piste vélo est communale, c'est le budget de la commune. C'est un faux débat car les budgets commune / métropole communiquent. Les élus et les services valident les projets.
- La voirie métropolitaine est à la charge exclusive de la métropole. Les voiries départementales, à la charge du département, etc.
- Pour le prochain mandat : les communes vont voter leur budget, les données seront transmises à la Métropole → Réactualisation du CLET (commission locale d'évaluation des transferts).
- Budget du plan vélo de la Métropole : 53 millions. Peut être jugé insuffisant. Il est précisé que ce budget est hors ouvrage d'art (pont par ex.). La ville de Tours a un budget de 110 millions mais les ponts sont intégrés.

- ≈ 5 millions par an pour 22 communes => quid de Semoy ?
- [78 km sur les berges du canal de l'écluse de Buges à Chalette-sur-Loing jusqu'au pont Auger à Chécy : 10 millions d'€.](#)
- Piste cyclable : compter ≈ 500 € le mètre linéaire en ville.

Les liaisons à Semoy

- Les liaisons douces sont utiles, besoin pour soi et l'environnement en général
- À Semoy, beaucoup de liaisons, le terrain est plat.
- Il ne pleut pas beaucoup. Ce n'est pas un frein à l'utilisation du vélo.
- Problème avec la rue de la Valinière, dans sa seconde partie. → à développer à la prochaine réunion.

Les liaisons dans la Métropole

- <http://www.orleans-metropole.fr/154/velo-pietons.htm>
- <http://www.orleans-metropole.fr/351-7326/fiche/orleans-metropole-simplifie-vos-deplacements-a-velo.htm>
- Commission voirie de la métropole. Mandat 2014-2016 : budget pistes cyclables : travaux faits au coup par coup à la demande des communes. Mais pas d'harmonisation.
- Jusqu'ici, rien n'était coordonné entre les villes. Les pistes cyclables sont à la mode, mais il manque une volonté forte et centralisatrice pour avoir une suite logique de toutes ces pistes cyclables.
- un service vélo existe à la métropole : voies cyclables (peinture) sur route, quelles autres missions ?
- Grande consultation par la métropole en mars et novembre. Plan vélo sur 10 ans. Délai de mise en œuvre de chaque travaux ?
- Aberration : rond-point de Botanic : ¾ du rond-point fait.
- Il faut provoquer les choses.

Tourisme

- <https://www.tourisme-orleansmetropole.com/velo-0>
- Aspect tourisme et loisirs : M. Devillard a proposé une grande boucle cyclable dans l'est de la métropole → retenu par la métropole [dans le schéma d'intentions. À suivre. Boucles de loisirs à baliser.](#)
- Tourisme : la Loire à vélo, mal connue, les gens n'en profitent pas assez.
- A contrario les pistes vélo le long de la Loire passent assez loin du canal. [Le département vient d'acquérir le canal d'Orléans. Une véloroute y sera aménagée.](#) Il est également question de créer des boucles secondaires (par exemple quitter la Loire vélo pour rejoindre le château de Charbonnière et la boucle en forêt).
- Chanteau est le poumon vert de la Métropole mais [il est difficile de rejoindre le village en vélo, sauf à emprunter la D101, qui reste dangereuse.](#)
- Comment St Jean Braye pourrait rejoindre rapidement la boucle en forêt ?

Sécurité

- À vélo, besoin d'endroits sécurisés : bande cyclable ou voie cyclable.
- Problème d'entretien des pistes : ravinement à plusieurs endroits de la boucle en forêt.
- Incivilités : circulation des véhicules sur la voie verte. Bois bordier : gros 4 x 4 garé.
- Piste cyclable à contre sens, bonne idées mais pas évident pour des enfants de rouler à contre sens.
- Les communes ont souvent tracé des voies cyclables (à la peinture) sur les routes. Dans le code de la route, pour une voiture, traverser une ligne blanche continue (entre le route et la piste cyclable) est l'équivalent de passer une ligne blanche continue au milieu de la route. Mais ce n'est pas considéré comme tel par l'automobiliste.
- Contre les voies cyclables marquées par de la peinture sur la route.
- Quand il manque de place il vaut mieux que les gens s'habituent à rouler ensemble.

- Dans certains pays, il n'y a que des voies partagées, chacun partage la route et respecte l'autre.
- Marche à pieds : obligation de rester prudent sur les voies partagées. Si beaucoup de vélo : dérange ou dangereux pour les piétons ! Trottoirs sur trottoirs à Paris.
- Marche à pieds : danger : voitures garées sur le trottoir obligent les piétons à marcher sur la route.
- Les pistes peuvent être en calcaire ? Attention au ravinement. Piste cyclable pour le travail doit être roulante, a contrario des pistes tourisme en forêt. La sécurité prime.
- Attention aux dalles podotactiles, risque d'accident car elles glissent (avenue droit de l'Homme CFA).
- Précisions : normes handicapées : Plan Ad'Ap (agendas d'accessibilité programmée) pour bâtiment et PAVE (plan de mise en accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics) pour la voirie.

Signalétique

- Manque des indications de direction, venelles mal connues.
- À Orléans ou de Semoy à Orléans, difficile de trouver la bonne piste, il faut calculer et parfois cela s'arrête net.
- La route à vélo de Semoy à l'île charlemagne est facile et rapide mais n'est pas connue
- <https://www.geovelo.fr/orleans/route> (application et blog) permet de trouver des itinéraires vélos. Il est aussi possible de proposer des itinéraires, à vérifier.

Pistes de réflexions / idées :

Travaux / sécurité

- Faire un état des lieux sur Semoy puis accroche sur les villes alentours. Km de voirie sur Semoy ? Combien de liaisons. Le conseiller municipal François Hume a fait un état des lieux en 2014 → à reprendre par les élus présents et à mettre à jours avec les travaux effectués.
- Créer des liaisons plus directes, hors route. Le long de l'égoutier ?
- Réfléchir au mode de déplacements dans leur ensemble (vélo, piétons, bus ?).
- Nouvelles voies à créer entre les communes.
- Les personnes pratiquant la randonnée se cantonnent à la forêt mais ce serait bien d'étendre → multiplier les usagers.
- Station vélos + : réponse négative de la métropole autour de 2015-2016. Il serait pourtant utile d'avoir des vélos + entre la station de tram Jules Verne et Semoy.
- Travailler sur la portion Semoy – collège Condorcet (collège de secteur de Semoy).
- Route vers Chanteau en train d'être refaite. A priori est prévu l'élargissement de l'accotement pour les vélos. Serait-il possible de récupérer le chemin de l'église en calcaire à travers la forêt ? À aménager ? Il semblerait que ce ne soit pas le projet de la mairie de Chanteau. Une voie verte entre Semoy et Chanteau proposée dans la consultation Métropole a été retenue. A quelle échéance ? → Voir si possible de discuter avec le département sur la route Chanteau.
- Voirie métropolitaine, si liaison douce quand la rue est requalifiée → différencier les espaces, séparer les vélos des trottoirs.
- Rencontrer la Métropole, qu'ont-ils prévue pour Semoy? Dans quels délais ? Nous pouvons proposer des aménagements non-prioritaires mais faciles et rapides à faire. Les grandes liaisons métropolitaines vont prendre du temps d'étude. Quel est le chef de service ? Samuel Bauchet gère toute la mobilité ? Voir le vice-président en charge ?
- **Faut-il créer un collectif de Semeyens pour porter les doléances ?**
- Penser aux habitants excentrés (La Chalopinière par ex.)
- Ajouter des poteaux vélo sécurisés.
- Sur voie verte, avant l'arrivée sur la route, poser une échelle/barrière pour prévenir les vélos.
- Piste cyclable : giratoire Botanic à traiter.

- Sortie cyclable rue de la Rocquemolle en venant de la bergère : point noir, très dangereux. Les pavés n'alertent pas les automobilistes sur la sortie éventuelle d'un cycliste. La liaison Rocquemolle – Bergère est à revoir.
- Signalétique pour indiquer les venelles. Par ex., la voie verte du prieuré est piétonne, la voie cyclable se situe le long des habitations. Les usagers font l'inverse. Attention : trop de signalétique brouille l'information. Associer les enfants à la création de cette signalétique.

Sensibilisation

- Créer un pédibus : tentative en 2010 par l'AAPES mais les parents ne souhaitent pas changer leur habitudes. Seuls 5 familles sur 2 itinéraires ont fait un pédibus.
- Sensibilisation les enfants : montrer le chemin de Semoy vers le collège Condorcet, montrer les endroits accidentogènes, comment se positionner dans un feu rouge. + port de casque, gilet jaune, accessoires réfléchissants.
- Créer une journée Semoy sans voiture.
- Réduction sur le pain si utilisation de mode doux.
- Journée avec 1-terre-actions (<http://www.1terreactions.org>) à la journée des associations : montrer comment s'occuper du vélo, l'entretien, la réparation, la gravure.
- Prêt de vélo pour les personnes en besoin.

Divers

- Dans le PLU, si une future liaison douce est prévue, les terrains seront forcément achetés par la commune ? Non pas forcément.

Organisation du groupe

- Chaque réunion doit avoir un sujet précis.
- Une réunion par mois.
- Prochaine réunion : il est proposé que les personnes présentes réfléchissent aux points à améliorer sur les itinéraires qu'elles empruntent ou qu'elles connaissent.
- **Suite au vote du budget participatif, l'ordre du jour de la réunion est modifié : ajout du choix des poteaux vélo et choix des endroits de pose.**

Prochaine réunion : 17 octobre 2019, 18h OU 20h, salle Brehna, mairie.
